

## ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΤΗ

### ΘΕΜΑ Α1

α) Μία από τις πολιτικές παρατάξεις με μικρότερη απήχηση που σχηματίστηκαν στην εθνοσυνέλευση του 1862-64.

Σελ. 77 «Οι εκλεκτικοί- κυβερνήσεις»

β) Σελ. 86-88 «Το 1909-επιδιώξεις του».

γ) Σελ. 139 «Το οικουμενικό Πατριαρχείο-1914»

Σελ. 151 «Με βάση το άρθρο 11- ανταλλαξίμων».

### ΘΕΜΑ Α2

α → 2

β → 6

γ → 1

δ → 5

ε → 4

### ΘΕΜΑ Β1

α) Σελ. 82 « Στη δεκαετία – κάθε κοινωνικής ομάδας».

β) Σελ. 82 « Για την επιλογή- εξυπηρετήσεις».

Σελ.84 « Οι υποψήφιοι – υπάλληλοι».

### ΘΕΜΑ Β2

α) Σελ. 154 « Τις αντικειμενικές συνθήκες- προλεταριάτου».

β) Σελ. 154 « Εξάλλου- περιοχές».

## ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ

### ΘΕΜΑ Γ1

α) Σελ. 216-217 « Δύο μεγάλα- Κρήτης».

β) Σελ. 218 «Παρά τις έντονες- απέκοψε τον ιστό της».

### Για το α υποερώτημα :

Από το κείμενο Α:

- Ο Βενιζέλος με χειρόγραφη προκήρυξη στις 22 Σεπτεμβρίου 1908 καλεί τον λαό σε συγκέντρωση στα Χανιά με σκοπό την κήρυξη της ένωσης με την Ελλάδα.

Από το κείμενο Β:

Το κείμενο β αποτελεί διάγγελμα της κυβέρνησης της Κρήτης προς τον κρητικό λαό με σκοπό την ένωση της Κρήτης με την Ελλάδα.

Πρέπει να αναφερθούν :

- Η ανάγκη για την επίλυση του Κρητικού ζητήματος
- Το γεγονός της ανακήρυξης της Βουλγαρίας σε αναξάρτητο βασίλειο και της προσάρτησης της Βοσνίας και της Ερζεγοβίνης στην Αυστροουγγαρία.
- Η υπόσχεση του κρητικού λαού, πως θα σταθεί άξιος του σημαντικού βήματος της ένωσης και πως θα τηρήσει την δημόσια τάξη καθώς και τα συμφέροντα των μουσουλμάνων της Νήσου.

Από το κείμενο Γ :

Με το ψήφισμα της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 1908 η κρητική κυβέρνηση:

- Εκφράζοντας το φρόνημα και τις διαθέσεις του κρητικού λαού, κήρυττε την ανεξαρτησία της Κρήτης και την ένωση με την Ελλάδα.
- Ενημέρωνε τις αρχές του νησιού να συνεχίσουν να ασκούν τα καθήκοντα τους σύμφωνα με το ψήφισμα.

### Για το β υποερώτημα :

Από το κείμενο Δ:

Το κείμενο Δ αναφέρεται στην αντίδραση των μεγάλων Δυνάμεων απέναντι στην επαναστατική πρωτοβουλία του κρητικού λαού.

Πρέπει να αναφερθεί:

- Η στάση των δυνάμεων δεν ήταν τελείως αρνητική. Θα δέχονταν μια συζήτηση σχετικά με το κρητικό ζήτημα αν εξασφαλιζόταν η προστασία του Μουσουλμανικού πληθυσμού.
- Οι νεότουρκοι εθνικιστές μετά την υποχώρηση απέναντι στο ζήτημα της Βουλγαρίας και της Αυστροουγγαρίας αναζητούσαν ματαίωση της ενωτικής λύσης.
- Η επιφυλακτικότητα των Μεγάλων Δυνάμεων και η αναμονή της Τουρκίας για διευκρινίσεις από τις προστάτιδες Δυνάμεις.



- Η αποσυρση των στρατευμάτων των Μεγάλων Δυνάμεων από την Κρητική Πολιτεία.
- Η εξαγγελία της πρόθεσης των Μεγάλων Δυνάμεων να προστατεύουν την μουσουλμανική μειονότητα, να διαφυλλάξουν την έννομη τάξη καθώς και τα επικυριαρχικά διακαιώματα του Σουλτάνου και η αποχώρηση των αghμάτων τους στις 24/7/1909 από το νησί.

## ΘΕΜΑ Δ1

α) Προαιρετικά η εισαγωγή σελ 20 « Στη διάρκεια- Έλληνες».

Σελ. 20 « Ακολούθησαν –υποθέσεων».

β) Σελ. 20-21 « Στο Ελληνικό κράτος- Αίγυπτο».

Ως επίλογος Σελ. 21 «Το 1840- ελληνικές Θάλασσες».

Για το υποερώτημα α:

Από το κείμενο Α :

Το κείμενο Α αναφέρεται στην ανάπτυξη των εμπορικών ελληνικών κέντρων.

Πρέπει να αναφερθεί:

- Η Καταστροφή μεγάλου ποσοστού των πλοίων κατά την επανάσταση. Στην Ύδρα το 78% των πλοίων καταστράφηκαν και στις Σπέτσες το 50 %.
- Στο τέλος του αγώνα η Ύδρα διέθετε 100 πλοία χωρητικότητας 10.240 τόννων και οι Σπέτσες διέθεταν 50 πλοία χωρητικότητας 10.324 τόννων
- Με την αποκατάσταση της Ειρήνης ιδρύθηκαν ναυπηγεία και λιμάνια, κάνοντας τη ναυπηγική, σημαντική βιομηχανία του κράτους.
- Μετά την επανάσταση, αναδείχθηκαν μεγάλα εμπορικά κέντρα, όπως ήταν η Σύρος και ο Πειραιάς.
- Ναυπηγήθηκαν στην Σύρο κατά το διάστημα 1827-1834 πάνω από 260 πλοία.

Από το κείμενο Β

Το κείμενο αναφέρεται στο εμπορικό κέντρο του Γαλαξιδίου.

- Το Γαλαξίδι αναδεικνύεται σε μεγάλο εμπορικό κέντρο.
- Από το 1840-1870 γνωρίζει οικονομική άνθηση και πενταπλασιάζει τον στόλο του.
- Διαθέτει το 1870, 320 ιστιοφόρα και ανταγωνίζεται τη Σύρο η οποία διαθέτει 700 ιστιοφόρα.
- Ήταν το κύριο ναυπηγικό κέντρο της Δυτικής Ελλάδας.

Οι συγκεκριμένες πληροφορίες επιβεβαιώνονται από τον πίνακα ο οποίος αναφέρεται στα ελληνικά ναυτικά κέντρα με ποντοπόρα φορτηγά ιστιοφόρα. Η Σύρος κυριαρχεί με 90 πλοία το 1840 και 700 το 1870 και ακολουθεί το Γαλαξίδι με 64 το

1840 και με 319 το 1870, ενώ τέλος οι Σπέτσες, η Ύδρα και ο Πειραιάς ακολουθούν με λιγότερα.

**Για το υποερώτημα β :**

Από το κείμενο Γ :

Το κείμενο Γ αναφέρεται στο εμπορικό κέντρο της Σύρου.

Πρέπει να αναφερθεί:

- Το διαμετακομιστικό εμπόριο αποτέλεσε την πρώτιστη οικονομική δραστηριότητα με σημαντικότερες τις εισαγωγές.
- Υπήρξε η αγορά διοχέτευσης των Ανατολικών και Δυτικών προϊόντων.
- Τα εμπορεύματα έρχονταν στην Σύρο για να κατατεθούν στην αποθήκη διαμετακόμισης.
- Το ναυπηγείο αποτελούσε το σημαντικότερο τομέα της τοπικής οικονομίας με έμπειρους ναυτικούς από τα Ψαρά και τη Χίο καθώς και με ειδικευμένο δυναμικό το οποίο ανέρχονταν σε πάνω από 1000 άτομα.
- Ο αριθμός των εργαζομένων (7.650), υποδεικνύει τη μεγάλη σπουδαιότητα που είχαν οι ναυπηγικές εργασίες.