



ΘΕΜΑ Α1

- α. Σελ. 54 « Στο εξωτερικό εμπόριο-θετικά στοιχεία».
- β. Σελ. 77 «Μικρότερη απήχηση- Οθωμανική αυτοκρατορία».
- γ. Σελ. 140 « Τον Ιούλιο του 1914 - γεωργικό κλήρο».

ΘΕΜΑ Α2

- α. Σ
- β. Σ
- γ. Σ
- δ. Λ
- ε. Λ

ΘΕΜΑ Β1

α. Τα αντιβενιζελικά κόμματα ήταν : Το Ραλλικό, το Εθνικό κόμμα του Κ. Μαυρομιχάλη και το κόμμα του Γ. Θεοτόκη. Τα δύο πρώτα ήταν πιο αδιάλλακτα ενώ το τελευταίο το πιο διαλλακτικό.

β.Σελ. 92 « Ως αντιβανιζελικά- θέσεις».

ΘΕΜΑ Β2

α. Σελ 206-207 «Μέσα σε μια απερίγραπτη – σε εφαρμογή».

β. Από την περίοδο της δημιουργίας (Σελ. 207) αναφέρουμε « Η πρώτη κυβέρνηση της Κρητικής πολιτείας εργάστηκε με ζήλο και απέδωσε σε σύντομο χρονικό διάστημα σημαντικό έργο έκοψε κρητικό νόμισμα (την κρητική δραχμή) και ίδρυσε την κρητική τράπεζα.

ΘΕΜΑ Γ1

α. Από το βιβλίο σελ. 33 «Η πιο χαρακτηριστική- ίσως το 1835».

Κείμενο Α :

Με την κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου:

- Οι γεωργοί θα αύξαναν την εργασία τους έχοντας περισσότερα κέρδη και συνεπώς, θα βελτίωναν την ζωή τους . Επίσης θα ευνοούνταν η ανταλλαγή προϊόντων και θα αυξανόταν παράλληλα η ποσότητα , η ποιότητα και το κέρδος.
- Θα αναπτύσσονταν ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας με ταυτόχρονη πρόοδο στα χειρωνακτικά επαγγέλματα και την βιομηχανία.
- Θα σταματούσε η διακίνηση ομοειδών προϊόντων και θα εξασφαλιζονταν χρήματα για την προμήθεια ξένων ή εγχώριων.

β. Από το βιβλίο σελ.33-35 «Μέχρι τη δεκαετία του 1880 – του σιδηροδρόμου».

Κείμενο Β

Ο πίνακας αναφέρεται στην ανάπτυξη των σιδηροδρόμων από το 1869-1907 και παρουσιάζει τα χιλιόμετρα που κάλυπτε το σιδηροδρομικό δίκτυο σε αυτές τις χρονολογίες. Ο πίνακας, επιβεβαιώνει τις πληροφορίες του σχολικού βιβλίου και παρουσιάζει την σταδιακή ανάπτυξη του. Πιο συγκεκριμένα, το 1862 το σιδηροδρομικό δίκτυο έχει μήκος 9 χιλιόμετρα ενώ από το 1883 -1892 επί πρωθυπουργίας Χαρίλαου τρικούπη αυξάνεται κατά πολύ φτάνοντας τα 900 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής. Στο τέλος του 19^{ου} αιώνα και στις αρχές του 20^{ου} , ειδικότερα μέχρι το 1907 το σιδηροδρομικό δίκτυο καλύπτει 1372 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής ενώ ολοκληρώνεται το 1909.

γ. Απο το βιβλίο σελ. 35 «Είναι αναμφίβολο- ριζοσπαστικές αλλαγές».

Κείμενο Γ :

- Το σιδηροδρομικό δίκτυο δεν θα ήταν χρήσιμο για την Ελλάδα.
- Το μήκος των γραμμών δείχνει την έλλειψη επενδύσεων και δεν ήταν αρκετό για την ανάπτυξη της οικονομίας.
- Δεν υπήρξε ισχυρό κίνητρο για τη δημιουργία βιομηχανιών σε μια χώρα που δεν έχει σίδηρο και κάρβουνο και ήταν

ασήμαντη επένδυση αφού ήταν έντονη η απουσία βιομηχανικών κατασκευαστών δικτύου και τροχαίου υλικού.

- Ο σχεδιασμός του δικτύου εξυπηρετούσε μόνο παράλιες περιοχές και η εισφορά του στην ανάπτυξη της χώρας δεν υπήρξε αποφασιστική.
- Η ναυτιλία υπήρξε σημαντικό εμπόδιο στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου αφού είχε προξενήσει ένα « πόλεμο τιμών» στην αγορά των ναυτικών μεταφορών.

ΘΕΜΑ Δ1

α. Από το βιβλίο σελ 156 « Η αγροτική αποκατάσταση- Αγροτική Τράπεζα».

Κείμενο Α :

- Μόλις οι πρόσφυγες έφταναν στον προορισμό τους, οι εκπρόσωποι τους παρελάμβαναν την γή. Η παραλαβή γίνονταν χωρίς τοπογράφηση, προσεγγιστικά.
- Το μέγεθος του κλήρου που διανεμόταν σε κάθε οικογένεια εξαρτώνταν από την συνολική έκταση και καθοριζόταν με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζει τα προς το ζην και τα μέσα ώστε η οικογένεια να μπορεί να εξοφλήσει τα χρέη της.
- Ως βάση θεωρούνταν η τετραμελής οικογένεια με την προσθήκη 1/5 για κάθε μέλος .
- Η αξία της διανομής διέφερε από τόπο σε τόπο και από σημείο σε σημείο ενώ διακυμαινόταν ανάλογα με την ποιότητα του εδάφους , την υπάρχουσα υποδομή και την αποσταση από κάποιο αστικό κέντρο.

β. Από το βιβλίο: σελ .166 «Η Μικρασιατική Καταστροφή- έθνους».

σελ. 167 « Για ένα διάστημα- πατρίδα τους».

Κείμενο Β:

- Η πλειοψηφία των αγροτών ασχολούνται με την καλλιέργεια δημητριακών και κυρίως σιταριού αφού τα δημητριακά ανταποδίδουν πιο γρήγορα από κάθε καλλιέργεια τους κόπους των αγροτών .
- Από την άλλη ο καπνός ήταν το δεύτερο πιο αναπτυσσόμενο προϊόν που μπορούσε, άμεσα να πουληθεί και να αποφέρει στον παραγωγό υψηλά κέρδη. Βέβαια, απαιτούσε ειδικές συνθήκες, αλλά όπου

υπήρχαν οι κατάλληλες προϋποθέσεις φυτεύτηκε αμέσως. Περίπου 14% των αγροτών επιδίδονταν στην καπνοκαλλιέργεια.

- Ένα μικρό ποσοστό αγροτών περιλαμβάνει αγρότες που καλλιεργούσαν σταφύλια, οπωροφόρα και επιδίδονταν σε διάφορες αγροτικές ασχολίες όπως η μεταφορά των αγροτικών προϊόντων και τα συναφή με την γεωργία επαγγέλματα.

Κείμενο Γ :

- Η υλοποίηση έργων υποδομής εξυπηρετούσε ταυτόχρονα δύο σημαντικούς στόχους : α) την βελτίωση των γενικότερων συνθηκών διαβίωσης στους προσφυγικούς οικισμούς και τη δημιουργία κατάλληλων όρων για την ανάπτυξη της γεωργικής παραγωγής.
- Το κράτος επενέβη αποφασιστικά στην αγροτική οικονομία αλλάζοντας τις δομές της.
- Επιταχύνθηκε η διαδικασία απαλλοτρίωσης των τσιφλικιών και υπήρξε αυξανόμενη μέριμνα που άλλαξε την όψη της υπαίθρου.
- Το 1936 οι καλλιεργήσιμες εκτάσεις είχαν σχεδόν διπλασιαστεί ενώ οι βόρειες επαρχίες του κράτους θύμιζαν με δυσκολία στους περιηγητές τα έρημα τοπία του 1923.

Επιμέλεια απαντήσεων : Μαλάκη Μαρία