



## Θέμα Α1

- α) σελ 46 « Η ενσωμάτωση-χώρα».
- β) σελ 77 « Μέσα - ονομάστηκαν» και «Οι ορεινοί- πλοιοκτητών».
- γ) σελ 153 « Η ελληνική κυβέρνηση-στέγαση», σελ 156 « Η ΕΑΠ – πρόσφυγες» και σελ 163 « Μεγάλο –επιτεύχθηκε».

## Θέμα Α2

- α) Σωστό
- β) Λάθος
- γ) Σωστό
- δ) Σωστό
- ε) Λάθος

## Θέμα Β1

- α) σελ 96-97 «Οι Φιλελεύθεροι προκήρυξαν εκλογές- σύνταγμα».
- β) σελ 50 « Το Νοέμβριο- πόλεμο».

## Θέμα Β2

- σελ 166 «Η Μικρασιατική- έθνους».
- σελ 169 ενότητα 2δ Πολιτισμός

## Θέμα Γ1

Από το βιβλίο: σελ 208-209 « Το θετικό- κλίμα διχασμού».

### Από το κείμενο Α πρέπει να αναφερθεί :

Σύμφωνα με τον Βενιζέλο :

- Την κυριαρχία της Κρήτης ασκούν οι Μεγάλες δυνάμεις .
- Οι δυνάμεις ενέκριναν το Κρητικό σύνταγμα και γι'αυτό η πολιτεία χαρακτηρίστηκε αυτόνομη.
- Η θέσπιση του Συντάγματος δεν καθιστά την αυτονομία πραγματική αφού οι νόμοι μπορούν να εφαρμοστούν πλήρως μετά την λήξη της αρμοστείας.
- Υπάρχει αβεβαιότητα για την κατάσταση του νησιού με την πολιτική που ασκεί ο Πρίγκηπας.

### **Από το κείμενο Β πρέπει να αναφερθεί:**

Σύμφωνα με τον πρόξενο της Αγγλίας Έσμε Χάουαρντ :

- Παρουσιάζει τον ύπατο αρμοστή απρόθυμο να συνεργαστεί με την κυβέρνηση.
- Τονίζει την αντιπάθεια του Γεωργίου για το συνταγματικό πολίτευμα και αναφέρει ότι θεωρούσε άχρηστες τις κοινοβουλευτικές κυβερνήσεις .
- Καταλήγει στο ότι μόνος του σκοπός ήταν να κυβερνήσει την Κρητική πολιτεία με απόλυτη αυστηρότητα, ασχέτως με το τι προσδοκούσαν οι Δυνάμεις.

### **Από το κείμενο Γ πρέπει να αναφερθεί:**

- Η κύρια αιτία της Σύγκρουσης Βενιζέλου και Γεωργίου ήταν η ανησυχία τους για την Κρήτη (ένωση).
- Ο πρίγκηπας θεωρούσε περιττή τη πληροφόρηση των συμβούλων του για τα πολιτικά πράγματα και αγνοούσε το περιεχόμενο των διαπραγματεύσεων και των διαβημάτων, πράγμα που όξυνε την σχέση του με τον Βενιζέλο.

## **ΘΕΜΑ Δ1**

### **Από το βιβλίο για το :**

α) σελ. 31 -32 «Το 1830-δρόμων».

Από τον πίνακα :

Ο πίνακας αναφέρεται στο οδικό δίκτυο την περίοδο 1830-1912. Για το α ερώτημα πρέπει να αναφερθούν οι ημερομηνίες και τα χιλιόμετρα του δικτύου από το 1830-1867.

### **Από το κείμενο Β πρέπει να αναφερθεί:**

- Το κόστος και οι δυσκολίες της μεταφοράς που εμπόδιζαν την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς (Το σιτάρι σάπιζε στην Τρίπολη, χαρίζονταν στην Λιβαδιά).
- Οι μεγάλες αποστάσεις που δυσκόλευαν την μεταφορά των προϊόντων και την κατασκευή των μεγάλων έργων.

### **Από το κείμενο Γ πρέπει να αναφερθεί:**

- Οι διαφορές στη λιανική πώληση σε είδη διατροφής.
- Τον 19<sup>ο</sup> αιώνα οι ελληνικοί δρόμοι δεν παίζουν παρά μόνο περιορισμένο οικονομικό ρόλο.
- Αντιπροσωπεύουν οδούς διείσδυσης και μόνο προς το τέλος του 19<sup>ου</sup> αιώνα ταυτίζονται με αγωγούς επικοινωνίας.

**Από το βιβλίο για το :**

β) σελ.32 «Η πύκνωση- δικτύου»

σελ. 80 «Από το σχολικό βιβλίο σελ. 80 (πρόγραμμα τρικουπικού κόμματος)  
Το τρικουπικό κόμμα...εκσυγχρονισμού χώρας και βελτίωση της  
υποδομής...δικτύου της χώρας».

**Από το κείμενο Β πρέπει να αναφερθεί:**

- Η προτεραιότητα που έδωσε ο Τρικούπης στα δημόσια έργα.
- Η επιτάχυνση της κατασκευής της τεχνοοικοδομικής υποδομής υπήρξε εντυπωσιακή.
- Η ανάπτυξη του εσωτερικού οδικού δικτύου ήταν προϋπόθεση για την ανάπτυξη του εμπορίου όσο και των παραγωγικών δυνάμεων.

**Από το κείμενο Γ πρέπει να αναφερθεί:**

- Η υλοποίηση του δικτύου είναι αποτέλεσμα πολιτικής που επεδίωκε να υποκινήσει την οικονομική ανάπτυξη ενώ και η ελληνική κοινωνική δομή αλλάζει με αργούς ρυθμούς.
- Η πολιτική του Τρικούπη έδωσε απτά αποτελέσματα στον τομέα της οδοποιίας.
- Οι δεκαετίες του 1870 και του 1880 όπου εμφανίζονται οι πρώτες απτές ενδείξεις αλλαγών στην ελληνική οικονομία, ήταν καθοριστικές διότι συνδέουν την εκσυγχρονιστική πολιτική του Τρικούπη με την άμεση ανάπτυξη των συγκοινωνιών.

**Από τον πίνακα :**

- Ο πίνακας αναφέρεται στο οδικό δίκτυο την περίοδο 1830-1912. Για το β ερώτημα πρέπει να αναφερθούν οι ημερομηνίες και τα χιλιόμετρα του δικτύου από το 1872- 1912.

**Από το βιβλίο για το :**

γ) Από το βιβλίο σελ 32 « Στους –χώρας».